

## D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

# REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ V PODHÁJÍ, RUMBURK – I. ETAPA SO 104 – PARKOVIŠTĚ

---

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Investor

Město Rumburk  
Tř. 9.května 1366/48  
408 01 Rumburk

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Pavel Janoušek

Datum

září 2020

Číslo zakázky

2020978\_4

## OBSAH :

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	4
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	5
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V.....	6
DOKUMENTACI.....	6
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	7
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	7
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	7
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	7
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY,.....	8
PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	8
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	9
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	9

a) **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Stavba	:	<b>REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ V PODHÁJÍ, RUMBURK – I.ETAPA SO 104 - PARKOVIŠTĚ</b>
Místo stavby	:	k.ú. Rumburk p.p.č.k. 1963/18, 2766, 1979, 2743, 2765, 2923/4
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	<b>Město Rumburk</b> Tř. 9.května 1366/48 408 01 Rumburk
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Pavel Janoušek
Stupeň dokumentace	:	PD pro územní rozhodnutí a stavební povolení
Datum zpracování	:	09/2020

## **b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Projektová dokumentace „Revitalizace sídliště V podhájí, Rumburk“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, města Rumburk.

Stavba parkovišť a parkovacích míst se nachází ve městě Rumburk a jedná se o I.etapu výstavby. Cílem stavby je vyřešit problematiku dopravy v klidu v rámci sídliště.

### **SO 104 – Parkoviště**

Jedná se o výstavbu nového parkoviště včetně nových šikmých stání v k.ú. Rumburk.

Na parkovišti bude celkem 23 parkovacích stání pro osobní vozidla a 2 stání o šířce 3,50m určena pro tělesně postižené. Součástí tohoto stavebního objektu je i 5 šikmých stání podél komunikace v ulici Polní.

Parkoviště má jeden vjezd z místní komunikace v ulici Polní, sloužící i jako výjezd.

Šířka připojení sjezdu na komunikaci je 9,95m. Příjezdová cesta k parkovišti má šířku 6,00m. Jízdní pás parkoviště má šířku 6,00m. Celkem bude na parkovišti 23 kolmých stání pro osobní vozidla o šířce 2,50 m a 2,75 m o délce 5,00 m, stání určená tělesně postiženým mají šířku 3,50 m.

Součástí tohoto stavebního objektu je i výstavba 5 šikmých parkovacích stání podél komunikace v ulici Polní. Šikmá stání mají celkovou délku 6,00m, šířku 2,5m (krajní stání 2,75m).

Sklony parkoviště viz výkres Podélný profil D.1.1.2.b.1 a výkres koordinační situační výkres C.3.

Příčný sklon 5 šikmých parkovacích míst je stejný jako podélný sklon přilehlé jednosměrné komunikace v ul. Polní. Podélný sklon parkovacích míst je 3%.

Kolem parkoviště jsou navrženy chodníky, které zajišťují bezpečný a bezbariérový přístup až k panelovým domům sídliště.

Chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m. Varovné pásy jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m červené barvy.

Podélný sklon chodníku odpovídá sklonu parkoviště nebo terénu. Příčný sklon chodníku bude 1,5% směrem k jeho silniční obrubě. V místech snížení chodníků je třeba dodržet příčný sklon pěší trasy max. 2% - směr sklonu dle napojení na parkoviště. V částech nájezdových ramp musí být dodržen maximální příčný sklon v poměru 1:8(12,5%). V místě ukončení varovného pásu(šířky 0,4m) musí být výška obrubníku

min. 0,08m. Dále je nutno dodržet maximální podélný sklon chodníků v poměru 1:12(8,33%).

Pochozí šířka všech navržených chodníků je 1,50m, tedy včetně silničního obrubníku tl. 0,15m(se záhonovým obrubníkem tl. 0,05m a nášlapem min. 0,06m nad úroveň chodníku tvořící vodící linii má chodník celkovou šířku 1,55m)

Chodník bude od parkoviště oddělen silničním obrubníkem s nášlapem 0,10 m. V místě sníženého chodníku bude nášlap 0,02 m vůči vozovce. Na vnější straně bude chodník ukončen záhonovým obrubníkem s nášlapem 0,06 m VL tak, aby byla vytvořena vodící linie.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

### **c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Projektant upozorňuje na nutnost provedení před stavbou geologického posouzení zhotovitelem stavby.

Technické řešení bylo navrženo na podkladě geodetického zákresu a katastrální mapy M 1:250, dále na základě jednání o požadavcích investora.

#### **Přehled výchozích podkladů:**

1. Zaměření zájmového území ve formátu dwg (polohopis, výškopis)
2. Vstupní jednání s požadavky investora
3. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
4. Vyjádření správců inženýrských sítí, dotčených orgánů státní správy
5. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
6. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
7. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
8. Základní programové vybavení:

AutoCAD Civil 3D 2020 (zpracování výkresové dokumentace),  
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)  
a další.

### **d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

- Neobsahuje

### **e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

S1 - Konstrukce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- zámková dlažba DL	60 mm
- lože z kamenné drtě - L (fr. 4-8 mm)	30 mm
- štěrkodrt ŠD <sub>B</sub> (fr. 0-32)	150 mm
Celkem	min. 240 mm

S2 - Konstrukce parkovacích míst – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- dlažba CSB-ERBO DL	80 mm
- ložná vrstva z drceného kameniva L fr. 4-8 mm	40 mm
+ sypký sorbent v poměru 1:6	
- štěrkodrt ŠD <sub>B</sub> fr. 0-63 mm	200 mm
Celkem	min. 320 mm

S3 - Konstrukce příjezdových cest – Katalogový list: D1-N-6-VI-PIII

- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11	40 mm
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+	50 mm
- infiltrační postřik PI-E	1kg/m <sup>2</sup>
- kamenivo zpevněné cementem SC C <sub>8/10</sub>	120 mm
- štěrkodrt ŠD <sub>B</sub> fr. 0-63 mm	150 mm
Celkem	min. 360 mm

Min. únosnost zemní pláně je 30 MPa. V případě nevyhovující únosnosti je třeba postup výstavby konzultovat s projektantem.

Směrové poměry: neobsahuje

Výškové poměry: bude provedeno dle výkresu Podélný profil 1:500/50 – D.1.1.2.b.

**f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění parkoviště je řešeno podélným a příčným sklonem. Vody z parkoviště se budou částečně vsakovat pod skladbu do podloží a částečně odtečou do nově navržených vpustí s vyústěním v nové vsakovací jámě vyplněnou štěrkodrtí s rozměry 1000x4500 a hloubkou 1500 mm.

**g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Jsou navrženy nové svislé dopravní značky IP11a, 2xIP12, C2b, C4. Odstraněna bude stávající značka IP11b včetně dodatkové tabulky.

**h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC.

Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner.

Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod.

Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné záборы veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí mobilních plotů a přenosných zábran.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

**Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započatím zemních a bouracích prací vytyčit.**

Všechny sítě SČVK budou před zahájením stavebních prací vytyčeny a je nutno respektovat ochranné pásmo vodovodního řádu a kanalizační stoky dle zákona č. 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích v platném znění.

Všechny kabely VO budou před zahájením stavby vytyčeny a bude zjištěna jejich hloubka, na základě rozhodnutí investora nebo projektanta budou tyto kabely přeloženy nebo budou uloženy do dělených chrániček 450N o vnějším průměru 110mm. Následně budou překryty výstražnou folií červené barvy.

Všechny kabely CETIN budou před zahájením stavebních prací vytyčeny, provedení ochrany vedení chráničkou , bude provedeno dělenou chráničkou s přidáním rezervní chráničky KOPOFLEX 110 mm, a to stavebníkem v rámci realizace stavby na náklady investora, za dozoru pracovníka PPS CETUIN a.s.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

**i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

– neobsahuje

**j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

– neobsahuje

**k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí mobilních plotů a přenosných zábran.

Stavba bude bezbariérově přístupná.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník. Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

**V Rumburku, dne 15.09.2020**

Vypracoval: Pavel Janoušek